



III TRIATLÓN DE ZARAGOZA

- GUÍA DEL DEPORTISTA -





Fotografías: Alberto Casas.



Todos los apartados del índice están enlazados a los contenidos y es posible acceder a los temas directamente.

CONTENIDO

Presentación.....	4
Ediciones anteriores	5
La organización	5
La competición	6
Fecha de la competición.....	6
Diseño y Programa	7
Centro neurálgico	8
Circuitos espectaculares.....	9
Programa sábado, 14 de julio	9
Programa domingo, 15 de julio.....	10
Segmento de natación.....	11
Características de la natación.....	12
Primera transición (T-1)	13
Segmento de ciclismo.....	15
Segunda transición (T-2)	18
Carrera a pie.....	20
Meta	24
Servicios al participante	26
Duchas	27
Guardarropa	27
Avituallamientos	27
Trofeos y clasificaciones.....	28
Alojamientos y turismo.....	29
Alojamientos	30
Turismo	30

Seguir la competición	31
Normativa	33
Respeto al medio ambiente	35
Iniciarte en el triatlón.....	36
A tener en cuenta	37
Para saber más de triatlón.....	38
Qué es el Triatlón	38
Evolución del Triatlón en Aragón.....	40
¿Por qué el triatlón?	40
¿Cómo es el triatlón?	41
Multimedia	43
Toda la información del Triatlón de zaragoza, en la web	44
Facebook.....	44
Inscripciones.....	46
Devoluciones	47



PRESENTACIÓN



Pasionporeltri.com, con la colaboración del Ayuntamiento de Zaragoza, Zaragoza Deporte, y el Club Deportivo Unión La Jota Vadorrey, y el patrocinio de Frutos Secos el Rincón, organizan el III Triatlón de Zaragoza.

EDICIONES ANTERIORES

El Triatlón de Zaragoza celebra en 2018 su tercera edición tras el éxito de las dos anteriores.

Tras una primera edición en 2015 en formato triatlón cros, cuyo segmento de ciclismo en BTT discurría por los caminos de La Alfranca, la organización se ganó la confianza del Ayuntamiento de Zaragoza para dar un paso más y transformar el segmento de ciclismo, pasando de formato cros a urbano, que se iba a desarrollar por las calles de Zaragoza. Se consigue así un anhelo del triatlón aragonés: celebrar un triatlón en pleno centro, con natación en el Ebro, en unos circuitos francamente espectaculares en los tres segmentos, natación, ciclismo y carrera a pie, a la altura de las mejores pruebas nacionales.

Tras los 169 triatletas de la primera edición, en 2016 se pasa a los 450 triatletas, muchos de los cuales se inician en este deporte. Se agotan las inscripciones, con 350 participantes en distancia sprint, que será Campeonato de Aragón, y 100 en súper sprint.

La avería en una de las compuertas del Azud obliga a suspenderla en 2017.

LA ORGANIZACIÓN

Desde su primera edición, la entidad organizadora del Triatlón de Zaragoza es el portal de comunicación y organización de eventos deportivos Pasionporeltri.com.

El responsable de Pasionporeltri.com es Javier Gil Esponera, Licenciado en Ciencias de la Información y Maestro Diplomado en Educación Física. Después de 20 años de trayectoria profesional en Heraldo de Aragón, creó el portal. Practica el triatlón como deportista federado desde hace ocho años y cuenta sus experiencias en el blog del citado portal.

Michel Galay es el director técnico del Triatlón de Zaragoza desde su primera edición, celebrada en 2015. Acumula más de 30 competiciones en diversas facetas de varias modalidades deportivas (triatlón, duatlón, triatlón de invierno, duatlón cros, triatlón cros, carreras por montaña, ultra trail, esquí de fondo, esquí de montaña, binatlón), en la mayoría de ellas como director de carrera y coordinador de la



organización. Entre ellas, dos Campeonatos de España y muchos campeonatos autonómicos.

La organización cuenta con un seguro de responsabilidad civil, suscrito a través de la póliza de la Federación Aragonesa de Triatlón.

Todos los participantes, tanto aquellos que estén en posesión de la licencia federativa en triatlón, como los no federados, así como los voluntarios de la organización, contarán con un seguro de accidentes y responsabilidad civil, suscrito a través de la póliza de la Federación Aragonesa de Triatlón.

La organización tiene al frente de cada área de responsabilidad de la organización a personal con experiencia, y cuenta con un numeroso grupo de voluntarios que, en su mayoría, ya han colaborado en competiciones y conocen las particularidades de un triatlón.

Todo el equipo aúna esfuerzos para conseguir que el Triatlón de Zaragoza crezca hasta convertirse en una de las competiciones más importantes de Aragón y en una referencia del triatlón nacional.

LA COMPETICIÓN

El Triatlón de Zaragoza aspira a tener un crecimiento controlado, pero sin perder la calidad de la competición. Nuestra experiencia nos permite hacer una valoración de los circuitos, la seguridad, la logística..., para ajustar el diseño de la competición a esas capacidades.

Dadas las limitaciones de horarios y espacios, y con el objetivo de ofrecer la mejor calidad posible a los participantes, el III Triatlón de Zaragoza se disputará en distancia sprint, y sólo estará permitida la participación con bicicleta de carretera, con una oferta de 400 plazas.

FECHA DE LA COMPETICIÓN

La natación en el Azud de Vadorrey está condicionada por las variaciones de caudal del río Ebro. Un estudio estadístico de las condiciones del río, temperatura ambiente, calendarios de competiciones y afluencia de deportistas nos conduce a elegir el mes de julio como el más idóneo para la celebración de la prueba.

El III Triatlón de Zaragoza se celebrará el 15 de julio de 2018.





DI SEÑO Y PROGRAMA

CENTRO NEURÁLGICO

El centro neurálgico de la competición se encuentra en el Puerto Fluvial de Vadorrey. Alrededor de este lugar se desarrolla toda la competición y en él se concentrará la mayor cantidad de público, ya que es donde mejor se puede seguir toda la competición.



Vistas Puerto Fluvial de Vadorrey



CIRCUITOS ESPECTACULARES

El entorno en el que se desarrolla el Triatlón de Zaragoza es fascinante. Las vistas desde el Puerto Fluvial de Vadorrey permiten unir a la belleza plástica del triatlón algunos de los elementos más emblemáticos y característicos de la Ciudad, como el propio río Ebro, sus puentes (Manuel Giménez Abad, pasarela Manuel Lorenzo Pardo, de la Unión, de Piedra, del Pilar -popularmente conocido como de Hierro), la Basílica del Pilar, la Catedral de la Seo...

PROGRAMA SÁBADO, 14 DE JULIO

- 18:00 a 21:00 horas. Entrega de dorsales. Puerto Fluvial.
- 20:00 horas. Reunión técnica.

Gracias a la colaboración del Club Deportivo Unión La Jota Vadorrey podemos contar con sus instalaciones deportivas, que cuentan con un amplio aparcamiento, y dónde estarán ubicadas las duchas después de la carrera. Está situada a 400 metros del área de transición, 200 metros desde el extremo de la zona de aparcamiento. Más información en www.unioncd.es.



PROGRAMA DOMINGO, 15 DE JULIO

PUERTO FLUVIAL DE VADORREY

-  8:00 a 9:00 horas. Entrega de dorsales.
-  8:15 horas. Apertura del área de transición y control de material.
-  9:15 horas. Cierre del área de transición.
-  9:20 horas. Cámara de llamadas, todos los deportistas delante de su bicicleta en el área de transición.
-  9:25 horas. Los Jueces y Oficiales conducen a los participantes, ordenados por número de dorsal, hasta la salida.
-  9:30 horas. Primera salida. El número, orden y separación de las salidas será el que determine el Delegado Técnico de la Federación Aragonesa de Triatlón.
-  11:30 horas. Fin de la competición.
-  12:00 horas. Entrega de trofeos.

NOTA: El [guardarropa](#) estará situado en la zona del Puerto Fluvial.



SEGMENTO DE NATACIÓN



Desde la celebración de la Expo 2008, los ciudadanos de Zaragoza han dirigido sus miradas, más que nunca, hacia el río Ebro.

Entre el legado que nos dejó el evento, destacan la recuperación de sus riberas y la construcción de un lugar ideal para la celebración del segmento de natación de un triatlón.

El Azud de Vadorrey permite disponer de una lámina de agua en el Ebro, sin corriente apreciable, en la que los participantes del triatlón sprint realizarán un recorrido de 750 metros en una vuelta.



- Track en Gpsies: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=keerwoyjxqfuachf>
- Track en Wikiloc: <https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=11981931>

CARACTERÍSTICAS DE LA NATACIÓN

- Zona de presalida dentro del agua.
- Salida desde el agua.
- Circuito de 750 metros.
- Giros señalizados mediante boyas de grandes dimensiones.
- Una vuelta al circuito.
- Embarcaciones para funciones de salvamento acuático, oficiales de la FATRI y para control del segmento (piraguas), reporteros gráficos y medios de comunicación, etc.



PRIMERA TRANSICIÓN (T-1)

El área de transición se ubicará en el mismo lugar que en ediciones anteriores, en la zona peatonal del Paseo de la Ribera.

Tras realizar la natación, los triatletas realizarán el itinerario entre la salida del agua y la primera transición (T-1), unos 250 metros, donde se equiparán para realizar el segmento de ciclismo y cogerán su bicicleta. No podrán montar hasta que salgan del área, en un punto que estará señalizado por una banda colocada en el suelo y un juez con un banderín.





SEGMENTO DE CICLISMO

El diseño del circuito de ciclismo permite que pueda ser seguido por los espectadores sin moverse del entorno del Puerto Fluvial, centro neurálgico de la competición.

Es un circuito urbano que discurre por Paseo de la Ribera, Paseo Echegaray y Caballero y Z-30, entre el Puente del Pilar y el Puente de Manuel Giménez Abad, cruzando el río por estos dos puentes.

Con el objetivo de no afectar a la seguridad de los participantes, sólo estará permitida la participación con bicicleta de carretera, no estando autorizado el uso de bicicletas de montaña o contrarreloj, tal y como señala el [Reglamento de Competiciones](#) para pruebas sin drafting. Con esta medida, la organización pretende reducir las diferencias de velocidad y minimizar el riesgo de enganchones que se pueden producir al coexistir bicicletas de distinto tipo.

El circuito tiene una longitud de 7000 metros y se darán 3 vueltas para completar 21 km. Un incremento de 2 kilómetros en la longitud del circuito de ciclismo, respecto de la edición de 2016, permite dar tres vueltas en lugar de cuatro, con lo que se reduce la concentración de triatletas en este segmento, especialmente de aquellos que circulan en distinta vuelta, con el consiguiente aumento de la seguridad y la competitividad.

El diseño del trazado está basado en el de 2016, pero ampliando el recorrido por la Z-30 hasta la rotonda de la Avenida La Jota, pero sin acceder a ella, para evitar cortar el tráfico en ese punto y reducir considerablemente las afecciones al tráfico que producirían su invasión.

NOTA: En la fecha de publicación de esta guía el circuito de ciclismo está pendiente de aprobación por la Comisión del Ayuntamiento de Zaragoza encargada de su estudio.

Mapa del circuito de ciclismo



Track en Gpsies: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=nnjanblmaiobmfq>

Mapa del circuito de ciclismo



Track en wikiloc : <https://es.wikiloc.com/rutas-ciclismo/ciclismo-triatlon-de-zaragoza-2018-22604149>.



SEGUNDA TRANSICIÓN (T-2)

Tras realizar el segmento de ciclismo, los triatletas acceden a la segunda transición (T-2) para dejar su bicicleta. Desmontarán en un punto que estará indicado por una banda colocada en el suelo y un juez con un banderín. Una vez en su puesto en el *box* se equiparán para realizar el segmento de carrera a pie. La ubicación del área de transición T-2 coincide con la de la T-1.





CARRERA A PIE



El trazado de la carrera a pie será el mismo de 2016, que discurre por los caminos del paseo fluvial y la zona peatonal del Paseo de la Ribera. Los cruces del río Ebro se realizan por la pasarela y por el Puente del Pilar. En el puente se reserva un 50% del carril exterior para este segmento, que quedará separado del circuito de ciclismo por conos. El segmento está diseñado a dos vueltas, una primera de 3.440 metros y una segunda de 1.520 metros.



Track 1ª vuelta en Wikiloc: <https://es.wikiloc.com/rutas-carrera/triatlon-de-zaragoza-1a-vuelta-segmento-carrera-a-pie-12110847>

Track 1ª vuelta en Gpsies: <https://www.gpsies.com/map.do?fileId=hlyzumfyqjkhegtl>

Circuito de carrera a pie. 2º vuelta



Track 2ª vuelta en Wikiloc:

<https://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=12111401>

Track 2ª vuelta en Gpsies:

<https://www.gpsies.com/map.do?fileId=hgmaswoxqjivtdkn>

En el segmento de carrera a pie se dispondrá de dos avituallamientos. El primero lo encontrarán al salir de la T-2 y al inicio de la segunda vuelta.

El segundo estará ubicado en el extremo opuesto del circuito, a la salida del Puente del Pilar.

Se instalará también un punto con duchas para poder refrescarse en carrera.

Avituallamiento 1. Puente La Unión



Avituallamiento 2. Salida Puente de Hierro.





META



La meta estará ubicada frente al edificio del Puerto Fluvial del Vadorrey, al final de la pista de tierra que discurre junto al río, procedente del Puente del Pilar (o Puente de Hierro).

Tras la recta de meta se ubicará un espacio acotado, reservado a los participantes, con dos espacios diferenciados, uno de llegada y otro de recuperación u esparcimiento, en el que podrán recuperarse, avituallarse y, en caso necesario, recibir asistencia sanitaria, todo ello sin ser molestados por el público.



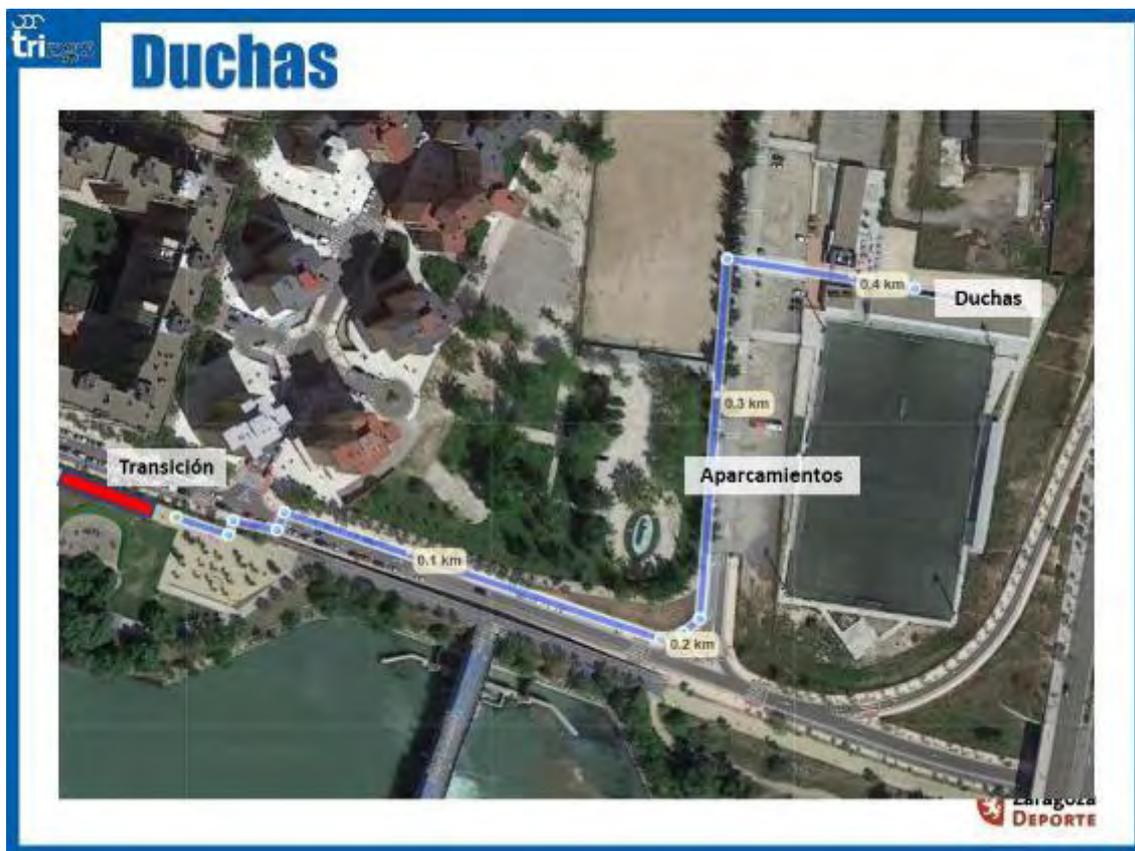


SERVICIOS AL PARTICIPANTE



DUCHAS

Estarán situadas en las instalaciones deportivas del Club Deportivo Unión La Jota Vadorrey, donde se recoge el dorsal y se encuentra el aparcamiento. La instalación se encuentra a 400 metros del área de transición, 200 metros desde el extremo de la zona de aparcamiento. Más información en www.unioncd.es.



GUARDARROPA

Los participantes tendrán a su disposición un servicio de guardarropa en la zona del Puerto Fluvial. Podrán dejar una bolsa o mochila identificada mediante una etiqueta con su número de dorsal que se entregará en la bolsa del dorsal.

AVITUALLAMIENTOS

-  Dos avituallamientos líquidos en [carrera a pie](#).
-  Un avituallamiento líquido y sólido (principalmente fruta) en zona [post-meta](#).

TROFEOS Y CLASIFICACIONES

 Trofeos a los tres primeros de cada una de las clasificaciones, tanto en categoría masculina como femenina, según las categorías del [Reglamento de Competiciones](#):

- Absoluta, a la que pertenecen todos los participantes.
- Cadete.
- Júnior.
- Veteranos – 1.
- Veteranos – 2.
- Veteranos – 3.
- Paratriatlón, en cada una de sus categorías¹.
- Clubes.

 Entrega de Trofeos, a partir de las 12:00 horas, en el Puerto Fluvial de Vadorrey.

¹ Siguiendo las directrices FETRI, se flexibilizará la normativa con el ánimo de facilitar la participación en estas categorías, realizando cuantas adaptaciones sean precisas para permitir la participación de los paratriatletas que a juicio del Delegado Técnico no supongan una alteración sustancial de las reglas de juego y de la seguridad en competición.



ALOJAMIENTOS Y TURISMO



ALOJAMIENTOS

Zaragoza cuenta con una variada oferta hotelera en la que seguro encontrarás el alojamiento que buscas: tanto si estás en la ciudad de paso como si vienes para quedarte a hacer turismo, negocios o a participar en un Congreso, o como en este caso, para participar en una competición, tienes una larga lista donde elegir.

TURISMO

Tanto si conoces Zaragoza como si no, te recomendamos que aproveches tu estancia para hacer turismo. Seguro que hay infinidad de lugares que no has visitado.

Puedes obtener fácilmente toda la información sobre hoteles y alojamientos en la ciudad para que encuentres lo que estás buscando.

El rico patrimonio histórico-monumental de las calles de Zaragoza aglutina por áreas geográficas cercanas, las principales joyas de la arquitectura civil y religiosa, y los principales museos que el visitante puede contemplar en su paso por Zaragoza.

Cada paseo por las zonas más antiguas de la ciudad es de enorme riqueza e interés. En ellas se puede descubrir el patrimonio que romanos, musulmanes, judíos y cristianos nos legaron.

Zaragoza es una ciudad que interesa visitar por su amplia oferta en turismo de negocios, congresos y convenciones, turismo cultural, religioso, deportivo, gastronómico y de incentivos, entre otros ¡Descúbrela! Te invitamos a participar en el [blog Destino Zaragoza](#).

Más información sobre alojamientos, servicios, agenda, qué visitar, organizar tu viaje..., en la Web del [Ayuntamiento de Zaragoza](#).





SEGUIR LA COMPETICIÓN



Pocas competiciones de esta complejidad tienen las posibilidades del Triatlón de Zaragoza para ser seguidas por el espectador durante los tres segmentos, desde varios puntos de vista, sin apenas desplazarse.

En el Puerto Fluvial de Vadorrey, centro neurálgico de la competición, se podrá seguir la salida de la natación y el desarrollo de la primera transición. Los dos puentes que enmarcan este primer segmento, el Puente de la Unión y la Pasarela sobre el Azud Manuel Lorenzo Pardo permiten unas vistas privilegiadas, tanto de la natación, como de los otros dos segmentos.

Una vez iniciado el ciclismo, los espectadores podrán ver el ciclismo y la carrera a pie, transmitiendo animando a los triatletas a muy poca distancia, desde cualquiera de las avenidas por las que discurren, de forma paralela, esos dos segmentos, el Paseo de la Ribera y el Paseo Echegaray y Caballero (al que pueden llegar en pocos minutos cruzando la Pasarela).

Uno de los momentos más espectaculares, y en el que más se puede transmitir nuestro apoyo a los triatletas, es, de nuevo, el momento de la transición, que podremos presenciar desde las vallas que la delimitan.

Cuando se acerque el momento de la llegada a meta, nos podemos aproximar de nuevo hasta el Puerto Fluvial, donde podremos aplaudir la llegada de los triatletas.

No debemos olvidar que está prohibida la ayuda externa, así como acompañar a los participantes durante la competición, dos acciones que podrían ser motivo de descalificación.

IMPORTANTE: Los triatletas pueden alcanzar velocidades superiores a los 40 km/h durante el segmento de ciclismo, por lo que no está permitido cruzar las avenidas por las que se desarrolla.



NORMATIVA

La prueba se regirá por el Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón, el cual debe ser conocido en su totalidad por los participantes para evitar caer en descalificaciones.

<http://triatlon.org/triweb/index.php/competiciones/normativas/>

Se realiza una exhaustiva labor de difusión de aquellos aspectos más relevantes del Reglamento, aquellos que provocan los errores más habituales en los principiantes.

La competición será controlada por el Juez Arbitro, apoyado por jueces adjuntos y auxiliares de la Federación Aragonesa de Triatlón (FATRI).

Será imprescindible presentar el DNI o documento oficial acreditativo para la entrada al área de transición.

La organización señalará los circuitos, no obstante, cada participante tiene la obligación de conocer su recorrido y es el único responsable de sus errores.

Los participantes se comprometen a respetar las indicaciones de los voluntarios de la organización, Protección Civil y de la Policía Local.

En el Área de Transición solo está permitido tener el material que vaya a emplearse durante la competición. Bolsas y mochilas no están permitidas.

Cada deportista podrá usar exclusivamente el espacio reservado a su número de dorsal.

Todos los deportistas deberán circular por las áreas de transición conforme al tráfico establecido, no estando permitido acortar el recorrido, ni pasar bajo las barras que soportan las bicicletas.

Sólo se permiten manillares de curva tradicional y correctamente taponados. No está permitido ningún tipo de acople.

En caso de retirada, el corredor deberá comunicarlo a un juez.

La Organización se reserva el derecho de alterar, modificar e incluso suspender la prueba, aún después de comenzada, si así lo aconsejan las circunstancias.

El participante autoriza a la organización a la grabación total o parcial de su participación en la misma, prestando su consentimiento para que su imagen pueda ser utilizada en la promoción y difusión de la prueba, de todas las formas posibles,



cediendo todos los derechos relativos a la explotación comercial y publicitaria que la organización considere oportuno ejecutar, sin derecho por parte del participante a recibir compensación económica alguna, siempre que su uso esté exclusivamente relacionado con su participación en el evento.

El hecho de la inscripción en la prueba presupone el conocimiento, la aceptación y el compromiso de cumplimiento del Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón y de la normativa particular de esta prueba.

RESPECTO AL MEDIO AMBIENTE

-  En cualquier competición deportiva deben primar el respeto al medio ambiente y la educación.
-  El Triatlón de Zaragoza recorre los paseos de la Ribera del Ebro, zonas especialmente sensibles a los daños medioambientales.
-  Después de una competición es muy triste ver el recorrido lleno de basura tirada por los participantes.
-  Como triatletas debemos mentalizarnos y evitar que ese envase de gel o de barrita que acabamos de consumir termine fuera del área de avituallamiento.
-  Los Jueces y Oficiales de la prueba, así como los voluntarios de la organización, prestarán especial atención al respeto por parte de los participantes del punto 2.2.m). del Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón, que hace referencia al arrojamiento de desperdicios fuera de las zonas que estarán delimitadas por los carteles de INICIO y FIN de AVITUALLAMIENTO, algo que puede conllevar la advertencia, y si no corrige, una sanción de tiempo².

m) Respetar el medioambiente de la zona en la que se celebra la competición, no abandonando ni arrojando objetos ni actuando de forma agresiva con el entorno.

² Según artículo 3.3.f.2 y punto 11 del Anexo Lista de sanciones del Reglamento FETRI.



INICIARTE EN EL TRIATLÓN

Si quieres estrenarte en el Triatlón de Zaragoza, entra en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón. Encontrarás unos buenos consejos sobre cómo iniciarte en este deporte.



<http://www.triatlonaragon.org/Contenido/MyPrimerTriatlon>

A TENER EN CUENTA

-  Léete el [Reglamento de Competiciones de la Federación Española de Triatlón](#), aprenderás lo fundamental, y es muy conveniente que lo conozcas para evitar cometer infracciones que podrían llevarte a la descalificación.
-  Es muy recomendable entrar en contacto con un [club de triatlón](#), donde puedes informarte y entrar en una estructura que te ayudará a iniciarte.
-  Por seguridad, lleva tu material la prueba en perfecto estado, especialmente bicicleta (frenos) y casco (homologado para ciclismo). Si tu equipamiento no está en condiciones no podrás participar.
-  Ten en cuenta que en un triatlón distancia sprint no se puede participar con cualquier tipo de bicicleta. Puedes consultar las características en el punto 5.2 del Reglamento, pero resumiendo, el diseño general es el de una bicicleta tradicional de carretera, sin ningún tipo de acople. Las de montaña, las de contrarreloj (cabras) y las que llevan frenos de disco, no están permitidas, así como algunos tipos de ruedas.
-  El dorsal de tronco se debe llevar por detrás en el ciclismo y por delante en la carrera a pie, por lo que se hace obligatorio el uso de goma de dorsal (sirve una goma plana de mercería anudada).
-  Llegas con tiempo suficiente, como mínimo una hora antes de la salida, para recoger el dorsal, prepararte todo, pasar el control de material que realizan los jueces y colocar todo en el área de transición.
-  Debes tomar una referencia (árbol, farola, etc.) de tu puesto en el área de transición para que lo localices rápidamente en carrera. No se pueden colocar elementos para marcar tu posición, **tales como toallas, cintas...**
-  Te aconsejamos que identifiques los puntos clave de la competición (salida, itinerarios de entrada a la transición y salida, entrada a meta), y

que tengas claro cuántas vueltas se dan a los circuitos de cada segmento, en qué momento tienes que entrar a la transición o meta, y por dónde.

 No olvides tu DNI para pasar el control de material. Es imprescindible identificarte ya que el seguro de accidentes está a tu nombre. Después podrás guardarlo en la bolsa que dejes en el guardarropa.

 En el segmento de ciclismo procura ir siempre pegado a la derecha, con lo que facilitarás que te adelanten triatletas más rápidos y evitarás provocar situaciones de peligro.

PARA SABER MÁS DE TRIATLÓN

QUÉ ES EL TRIATLÓN

Es un deporte que combina natación, ciclismo y carrera a pie. Se practica en un entorno natural. Los triatletas tienen que afrontar los tres segmentos por este orden y sin descanso entre uno y otro. El segmento de natación se desarrolla en aguas abiertas (lagos, pantanos, playas, ríos...), en un recorrido delimitado por boyas. En ciclismo, los triatletas no pueden recibir ningún tipo de ayuda externa (**averías, comunicaciones...**). La zona donde se pasa de natación a ciclismo y de ciclismo a carrera a pie se denomina área de transición. El triatleta que primero llega a meta es el vencedor de la competición.



“El Triatlón es Olímpico desde los JJ.OO de Sydney 2000”

“Javier Gómez Noya consiguió la primera medalla olímpica para el triatlón español en los Juegos Olímpicos de Londres 2012.”

A principios de los 70, el Club de Atletismo de San Diego empezó a poner en práctica el triatlón como método de entrenamiento aplicado al atletismo: 10 km de carrera, 8 km de ciclismo y 500 metros de natación.

Con esta base y con episodios triatléticos aislados en diferentes partes del mundo (en España hubo una experiencia previa llamada ciclo-nata-cross, que tuvo lugar en la localidad cántabra de Castro Urdiales en 1968), el triatlón comenzó su verdadera expansión a raíz de que, en la década de los 70, un grupo de marines estadounidenses inventara el Ironman en Hawaii. Prueba de gran fondo que aún

hoy se celebra: 3.800 metros a nado, 180 kilómetros en bicicleta y un maratón (42,195 kilómetros).

Hawaii supuso la profesionalización del modelo organizativo y la aparición televisiva del deporte. Y ese lanzamiento sirvió para alentar al resto de las iniciativas existentes, latentes o nuevas, que de esta actividad deportiva había alrededor del mundo.

Pronto, quizá en el minuto siguiente, se vio que las distancias que se daban en la isla eran no sólo difíciles sino casi imposibles de acometer por el común de los mortales y empezaron a aparecer casi por cualquier lado, triatlones de distancias más humanizadas, medios ironmanes y sobre todo cuartos de Ironman (1000, 40-50, 10-12). Ésa fue la verdadera explosión popular.

Desde sus inicios el triatlón se caracterizó por su capacidad de adaptarse a todo tipo de deportista amante del deporte combinado. Fueron surgiendo modalidades como el duatlón, el acuatlón, el quadriatlón, el duatlón cros (denominada en sus inicios duatlón de montaña y que tuvo su origen en Aragón, con pruebas en Calatayud y Casablanca) o el triatlón cros. Distancias que se iban adaptando a todos los niveles deportivos, así como para las categorías infantiles, ya que este deporte también tiene un gran poder de atracción entre los niños.

Con multitud de pruebas en cada uno de los países del mundo, cuyo único nexo era que los corredores participaban en todas ellas, es decir, sin nada que articulara unas competiciones con otras, nació la necesidad de darle forma a ese cuerpo que iba creciendo, alimentado sólo por la energía que tenían dentro quienes formaban parte de él. Y enseguida nacieron, al menos en Europa, asociaciones de triatletas (Conadet en Francia, la Comisión Española de Triatlón en España). En Estados Unidos, las cosas marchaban por un derrotero mucho más comercial bajo el paraguas de la WTC, que abrumaba con su oferta: la Coca-Cola del triatlón.

De las asociaciones de triatletas a las federaciones hubo que dar varios pasos. Crecimiento interno, con el asentamiento de clubes; la aparición de entrenadores y **jueces, el interés de empresas patrocinadoras y los medios de comunicación...**

En la década de los 80, el triatlón fue creciendo poco a poco y se hizo popular. En 1989 se fundó la ITU (Unión Internacional de Triatlón) en la localidad francesa de Avignon y se disputaron los primeros Campeonatos del Mundo oficiales. Se estableció que la distancia olímpica fuera de 1,5 km de natación, 40 km de ciclismo y 10 km de carrera a pie.

Y en 1994, después de mucho trabajo y esfuerzo, se dio el paso definitivo para que el triatlón fuera reconocido como un deporte en sí mismo: en el Congreso del COI (Comité Olímpico Internacional) celebrado en París, se decidió que el triatlón se incorporara al programa olímpico en los Juegos de Sydney 2000.

Hoy en día hay más de 100 federaciones nacionales afiliadas a la ITU, entre ellas la FETRI, que cuenta con más de 20.000 licencias. La ITU está presidida desde 2008 por la española Marisol Casado.

El gallego Javier Gómez Noya se ha proclamado en cinco ocasiones Campeón del Mundo de Triatlón, y en 2016 le sucedió el mallorquín Mario Mola.

EVOLUCIÓN DEL TRIATLÓN EN ARAGÓN

Si a nivel nacional el triatlón en España pasó de 21.079 licencias y 770 clubes en el año 2012 a 24241 licencias y 904 clubes, en 2013, en Aragón se llegaba ese año a 539 deportistas, lo que supone un incremento de 146 licencias con respecto al año 2012, es decir, un 37% más, a lo que hay que sumar 37 jueces y 4 técnicos, mientras que en el apartado clubes se tenía un incremento espectacular, pasando de los 16 a 26.

En 2017 se superaron las 1000 licencias, contando las de los Juegos Deportivos en Edad Escolar de Aragón modalidad triatlón, lo que supone multiplicar por 4 los federados que había en 2010, o por 10 los de 2004. A pesar de estas cifras tan optimistas, estamos convencidos de que el reducido número de competiciones que se han celebrado en Zaragoza, y la ausencia de una prueba de triatlón de nivel nacional, siguen lastrando la evolución de este deporte en la Comunidad.

Uno de los principales objetivos de la FATRI sigue siendo dotar a Zaragoza de ese triatlón que dé el impulso definitivo en Aragón en este deporte.

¿POR QUÉ EL TRIATLÓN?

El triatlón es uno de los deportes más espectaculares que existen. También es uno de los que más admiración provocan. Sin embargo, el triatlón ha evolucionado para que cualquier deportista popular pueda practicarlo, y por ello se han diseñado distancias para todos los niveles de exigencia.



 Es un deporte olímpico, de concepción moderna, nacido en la década de los ochenta, en expansión aritmética, que actualiza el antiguo mito del deportista completo.

-  Porque es un deporte moderno, espectacular, al alcance de todos.
-  Porque recupera la búsqueda del reto, el gusto por la aventura, siguiendo los valores de esfuerzo, superación, sacrificio.
-  Porque preconiza la igualdad de sexos:
 - Mismo recorrido.
 - Mismos premios.
 - Misma promoción.
 - Mismas reglas.
 - Misma cobertura mediática.
-  Se compromete con el medio ambiente.
 - Arrojar desperdicios durante la competición puede suponer la descalificación.
 - Las organizaciones de las pruebas siguen normas de sostenibilidad ambiental.
-  Porque el triatlón es olímpico desde Atenas 2000.
-  Porque España es una potencia en triatlón que además de un subcampeón olímpico ha dado campeones y subcampeones, de Europa y del Mundo, en todas las modalidades y distancias.
-  Porque Aragón ha sido pionera en muchas modalidades del triatlón (triatlón de invierno, duatlón cros, triatlón cros y ahora también binatlón), este deporte está teniendo un crecimiento exponencial en la Comunidad y necesita un gran triatlón para terminar de equipararse al resto de autonomías.

¿CÓMO ES EL TRIATLÓN?³

-  Perfil medio de los triatletas
 - Entre 20 y 40 años.
 - Educación universitaria.
 - 2 tarjetas de crédito.
 - Duerme al menos 8 horas al día.
 - El 88% tiene ordenador en casa.
 - Más del 60% usa Internet a diario.
-  El triatlón y la opinión pública
 - Nueve de cada diez espectadores creen que el triatlón tiene una imagen limpia, es atractivo y saludable.

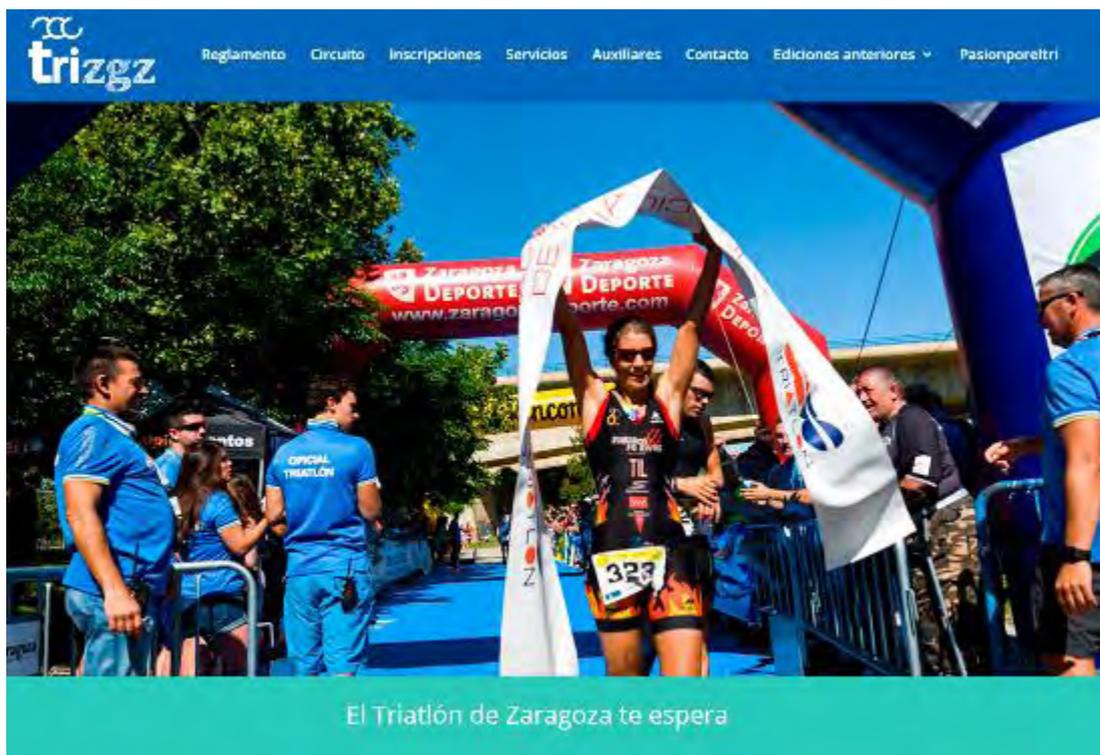
³ FUENTE: CONSEIL EDHEC, NIZA. JUNIO 2000

- Cuatro de cada cinco espectadores piensan que el triatlón es fundamentalmente técnico.
- El 70% estima que el triatlón es emocionante, sexy y comprometido con el medio ambiente.



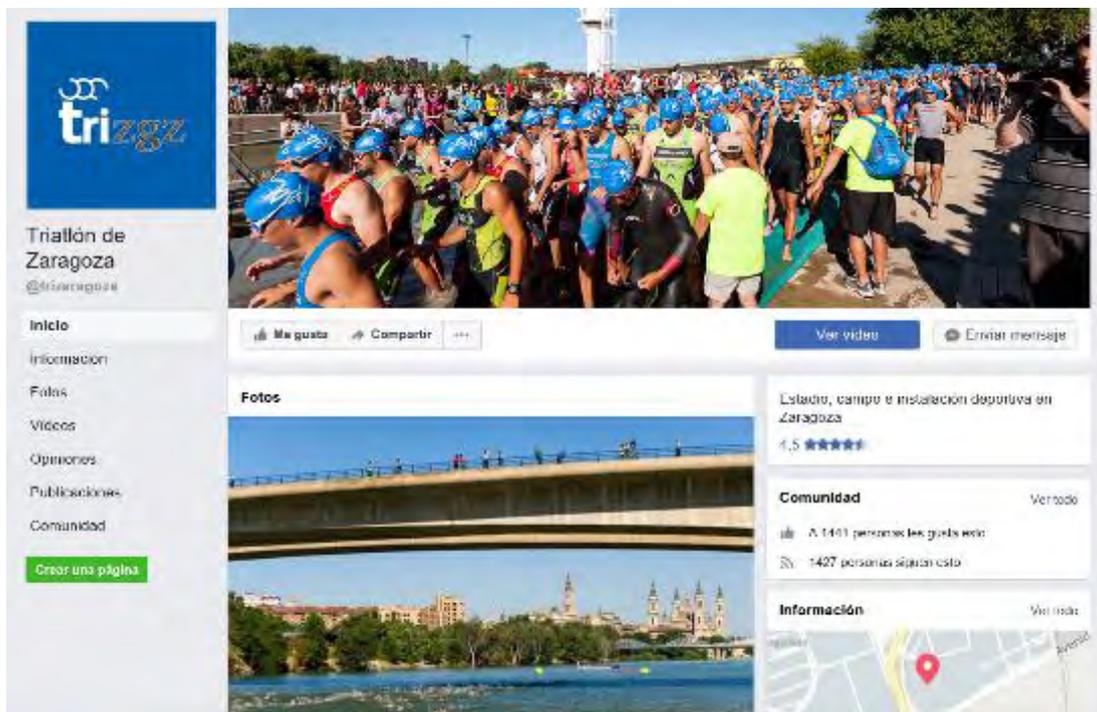
MULTIMEDIA

TODA LA INFORMACIÓN DEL TRIATLÓN DE ZARAGOZA, EN LA WEB



www.triatlondezaragoza.com

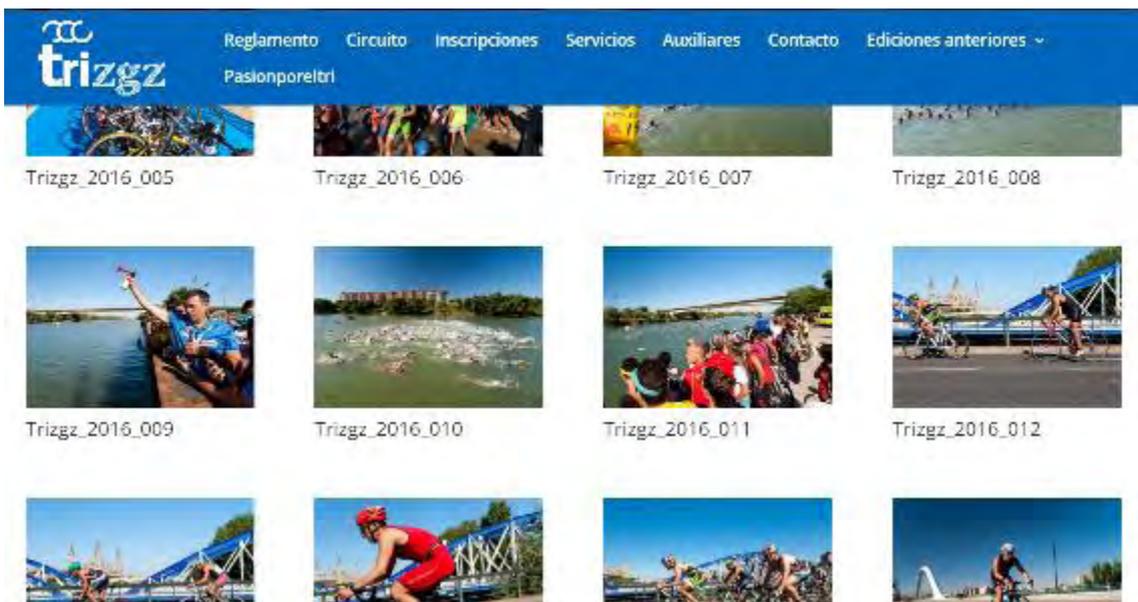
FACEBOOK



www.facebook.com/trizaragoza



<https://youtu.be/Lp1YCO5TgTE>



<http://triatlondezaragoza.com/galeria-2016/>



INSCRIPCIONES

Las inscripciones del III Triatlón de Zaragoza se formalizarán en la web de la Federación Aragonesa de Triatlón.



<http://www.triatlonaragon.org/Competicion/8787/iii-triatlon-de-zaragoza>

Se establecen 4 plazos de inscripción:

-  Precio bonificado de **21€** desde apertura de inscripciones hasta completar 100 inscritos.
-  Precio del inscrito 101 al 200: **25€**.
-  Precio del inscrito 201 al 300: **29€**.
-  Precio del inscrito 301 al 400: **33€**.

Cierre de inscripciones: miércoles 11 de julio, a las 23:59 horas, o al alcanzar el límite de las 400 plazas disponibles.

A los deportistas que no estén en posesión de licencia en triatlón (no son válidas las licencias con cobertura exclusivamente autonómica) se les incrementará el **precio en 8€** en el momento de formalizar la inscripción, en concepto de seguro obligatorio de un día, con cobertura de accidentes y responsabilidad civil.

Los participantes menores de edad deberán remitir por correo electrónico a inscripciones@triatlonaragon.org, o presentar a la hora de recoger el dorsal, una autorización firmada por uno de los padres o tutor legal, junto con una copia del DNI del firmante.

DEVOLUCIONES

-  Hasta el 15 de junio, el 100% de la inscripción.

-  Hasta el 30 de junio, el 80% del importe de la inscripción.
-  Entre el 1 y el 11 de julio, el 50% del importe de la inscripción.
-  A partir del cierre de inscripciones no se devuelve ningún importe.



Fotografías: Alberto Casas.